

## Fördertableau für das Programmjahr 2025: Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau (FöRi-kom-Stra)

Förderfähiges Vorhaben		Rechts- grundlage	Förder- satz <sup>*)</sup>	Bagatell- grenze zuwendungsfähige Ausgaben	Zweck- bindung	KAT	Erläuterungen/Beispiele	
Neu-, Aus- und Umbau	verkehrswichtige Straßen	<b>FöRi-kom-Stra</b> Nr. 2.2 a)	70 % +5% <sup>*)</sup>	200.000 € grundsätzlich  50.000 € bei GUP und KOA	20 Jahre	AUS	inner- und außerörtliche Straßen Ausbau mit wesentlicher geometrischer Änderung bauliche Trennung der Verkehrsarten Knotenpunktsumbau (z.B. KVP) Erhöhung der Bauklasse  einschließlich Rad- und Gehwege sowie Parkstreifen	
						ENT	Entlastungsstraßen	
						GUP	Gehwege und Parkstreifen (Nebenanlagen) in Ortsdurchfahrten mit längsgeteilter Baulast	
						KOA	Kostenanteile nach FStrG/StrWG NRW	
						SIM	Maßnahmen der Verkehrssicherheit	
		GUB	Umbau ohne sonstige wesentliche geometrische Änderung Erneuerung maßgebender Bestandteile des Straßenkörpers (mehr als nur Deckschicht) grundlegende Brückenerhaltungs- und Erneuerungsmaßnahmen					
		Verkehrsleitsysteme	<b>FöRi-kom-Stra</b> Nr. 2.2 b)	70 % +5% <sup>*)</sup>	200.000 €	10 Jahre	TEL	Parkleitsysteme Verkehrsmanagement-Systeme Verkehrssteuerungsanlagen (z. B. Digitalisierung von Lichtsignalanlagen)
							WEG	Beschilderungssysteme
		Mitfahreparkplätze	<b>FöRi-kom-Stra</b> Nr. 2.2 g)	70 % +5% <sup>*)</sup>	200.000 €	20 Jahre	MIT	
		Kostenanteile bei EKrG-Maßnahmen (ausgenommen §§ 3, 13 EKrG)	<b>FöRi-kom-Stra</b> Nr. 2.2 c)	70 % +5% <sup>*)</sup>	200.000 €	20 Jahre	BUE	Maßnahmen an Bahnübergängen Maßnahmen an Bahnüber-/unterführungen - jeweils ohne Kostenfolge nach § 3, 13 EKrG -
Kostenanteile nach WaStrG	<b>FöRi-kom-Stra</b> Nr. 2.2 c)	70 % +5% <sup>*)</sup>	200.000 €	20 Jahre	WAS	Kreuzungsmaßnahmen mit Bundeswasserstraßen		
Bussonderfahrstreifen (Ifd. Nr. 25 - Zeichen 245 - der Anlage 2 zu § 41 Abs. 1 StVO)	<b>FöRi-kom-Stra</b> Nr. 2.2 e)	70 % +5% <sup>*)</sup>	200.000 €	20 Jahre	BSP			
Tunnelsicherheit - bauliche Maßnahmen	<b>FöRi-kom-Stra</b> Nr. 2.2 f)	70 % +5% <sup>*)</sup>	200.000 €	20 Jahre	TUN	zusätzliche Tunnelröhre		
Tunnelsicherheit - technische Maßnahmen	<b>FöRi-kom-Stra</b> Nr. 2.2 f)	70 % +5% <sup>*)</sup>	200.000 €	10 Jahre	TUN	Verkehrsleitsysteme Signaltechnik Videoüberwachung Elektronische Ausstattung		
Kostenanteile nach §§ 3, 13 EKrG (NE-Bahnen)	<b>FöRi-kom-Stra</b> Nr. 2.2 c)	80 %	20.000 €	20 Jahre	BUE	Sicherung/Beseitigung von Bahnübergängen mit Kostenfolge nach § 3, 13 EKrG		

<sup>\*)</sup> Zuschlag von 5%-Punkten bei Vorhaben in strukturschwachen Gebieten